



Draftit OÜ
aro@draftit.ee

Teie 01.03.2022

Meie 18.03.2022 nr 7.1-2/22/1483-4

**Rapla-Alu 10 kV fiidri parendamise projekti
kooskõlastamine riigiteede maaüksuste
piires ja teede kaitsevööndites**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna Rapla valla Rapla-Alu 10 kV fiidri parendamise tehnovõrgu projekti.

Tehnovõrgu projektiga kavandatakse töid riigiteede nr 20113 Hagudi - Kodila ning nr 20131 Seli-Koigi-Alu maaüksustel ja kaitsevööndites. Rajatav 10 kV maakaabelliin paikneb riigitee nr 20113 km 2,58-2,73 kaitsevööndis ja **km 2,73-2,77** teemaal. Riigiteel nr 20131 paikneb rajatav 10 kV maakaabelliin km 0,00-0,12 ja 0,16-0,33 kaitsevööndis ning **km 0,12-0,16** ja **km 0,33-0,60** teemaal. Rekonstrueeritava keskpinge õhuliini ristumised riigiteega nr 20131 km 0,63 ja km 4,03 ning kaitsevööndis teostatakse töid riigitee nr 20131 teelõikudes km 0,60-0,68, km 1,83-2,09 ning 3,98-4,06. Keskpinge õhuliini demonteerimisel on ristumine riigiteega nr 20113 km 3,13.

Transpordiamet jättis 23.02.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/1483-2 Rapla-Alu 10 kV fiidri parendamise tehnovõrgu projekti kooskõlastamata ning esitas märkused ja ettepanekud projektmaterjalide korrigeerimiseks. Eelnimetatud kirja märkuste ja ettepanekutega on arvestatud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** DRAFTIT OÜ töö nr IP4462 „*Rapla-Alu 10 kV fiidri parendamine Rapla vald, Raplamaa TÖÖPROJEKT.*“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad elektrirajatised riigitee kaitsevööndi ulatuses ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 20113 teelõik km 2,621-3,188 oli pindamistööde objekt 2020. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2020. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 20131 teelõik km 2,70-3,10 on Teehoiukava objekt ning antud lõigus kavandatakse riigitee ja Rail Baltic raudtee trassi ristumise lahendamist.
3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

4. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis, projektis ja/või kooskõlastuse lisas oleval kasutusõiguse plaanil kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

juhataja

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: Seletuskiri
Asendiplaan ristmevälja joonistega
Katete taastamise joonis
IKÕ ala plaanid (3 lehte)

Triinu Mänd
58303908, Triinu.Mand@transpordiamet.ee